



REGIONE SICILIANA
Comune di Joppolo Giancaxio
Provincia di Agrigento

Deliberazione originale della Giunta Comunale

N. <u>28</u> del Rcg.	OGGETTO: Approvazione in linea amministrativa studio di fattibilità delle alternative progettuali art. 23 comma 5 D.lgvo 50/2016 per i lavori di messa in sicurezza della strada realturco
Data <u>13.06.2019</u>	
CUP: G47H19000920001	

L'anno DUEMILADICIANOVE il giorno 13 del mese di GIUGNO alle ore 11.00, nella sede del Comune, si è riunita la giunta Comunale con l'intervento dei signori:

	Presenti	Assenti	Firme
ANGELO GIUSEPPE PORTELLA (SINDACO)	X		<i>Angelo Giuseppe Portella</i>
DOMENICO MIGLIARA (VICE SINDACO)		X	
CAPODICASA SALVATORE (ASSESSORE)	X		<i>Salvatore Capodicasa</i>
ARGENTO CARMELINA (ASSESSORE)	X		<i>Carmelina Argento</i>
WALTER SACCO (ASSESSORE)	X		<i>Walter Sacco</i>

Presiede il Sig. SINDACO - ANGELO GIUSEPPE PORTELLA

Partecipa il Segretario del Comune Dott.ssa Mercedes Vella.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta deliberazione in oggetto:

- Il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- Il responsabile del servizio di Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile;

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000, T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, hanno espresso il parere favorevole

Vista la proposta di deliberazione di uguale oggetto, predisposta dal Responsabile Unico del procedimento ai sensi dell'art.6 della L.R. n.10 del 30.04.1991, che allegata alla presente deliberazione ne forma parte integrante e sostanziale;

Ritenuto dovere approvare l'atto nel testo integrale predisposto

All'unanimità di voti palesi espressi per alzata di mano

DELIBERA

Di approvare la proposta di uguale oggetto che in uno alla presente ne forma parte integrante e sostanziale

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione ulteriore unanime e palese

DELIBERA

Dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.12 comma 2° della Legge Regionale n°44/91 per le motivazioni esposte nella proposta.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Premesso :

Che il DM 18 aprile 2019 da parte del Ministero dell'interno (GU n.104 del 06-05-2019) che prevede l'erogazione di contributi a favore di Comuni a rischio sismico per la copertura delle spese di progettazione definitiva ed esecutiva, relative a interventi di adeguamento antisismico di immobili pubblici e messa in sicurezza del territorio, nel limite complessivo di 55 milioni di Euro per il biennio 2018-2019 (ex art. 41-bis del D.L. 24/04/2017, n. 50 e s.m.i.).

Per gli anni 2018 e 2019 i contributi di cui al periodo precedente sono assegnati ai comuni compresi nelle zone a rischio sismico 1 e 2 per spese di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di miglioramento e di adeguamento antisismico di immobili pubblici e messa in sicurezza del territorio dal dissesto idrogeologico, nel limite di 25 milioni di euro per l'anno 2018 e di 30 milioni di euro per l'anno 2019.»;

Che I Comuni interessati (presentano al Ministero dell'Interno le richieste di contributo con le informazioni sul livello progettuale per il quale si chiede il contributo e sul Codice unico di progetto (CUP), entro il termine perentoria del 15/06/2019, in particolare :

a) la richiesta deve contenere le informazioni necessarie per permettere il monitoraggio complessivo degli interventi di miglioramento e adeguamento antisismico di immobili pubblici e di messa in sicurezza del territorio dal dissesto idrogeologico, in caso di contributo per la relativa progettazione;

b) ciascun comune può inviare fino ad un massimo di tre richieste di contributo per la stessa annualità;

c) la progettazione deve riferirsi, nell'ambito della pianificazione comunale, a un intervento compreso negli strumenti programmatori del medesimo comune o in altro strumento di programmazione»;

Rilevata la necessità di acquisire dai comuni interessati i dati richiesti nelle disposizioni normative richiamate, al fine di determinare, con successivo provvedimento, l'entità del contributo da assegnare, in applicazione dei criteri di priorità ed, eventualmente, di selezione di cui, rispettivamente, ai commi 3-bis e 4 del citato art. 41-bis;

Inoltre I Comuni destinatari dei fondi sono poi tenuti ad affidare la progettazione entro 3 mesi dalla data del decreto che

determina l'ammontare del contributo concesso a ciascun Comune (comma 6, art. 41-bis del decreto); in assenza dell'affidamento della progettazione nei termini sopra indicati, il contributo è recuperato dal Ministero dell'Interno secondo le modalità di cui all'art. 1 della Legge n. 228/2012, (commi 128 e 129).

La verifica delle attività di progettazione e dei relativi adempimenti avverrà attraverso il sistema di monitoraggio delle opere pubbliche della banca dati delle pubbliche amministrazioni ai sensi del D.Lgs 229/2011.

L'amministrazione ha dato incarico a questo ufficio tecnico la redazione di uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza della strada Realturco del comune di Joppolo Giancaxio (AG) individuata quale via di Fuga nel Piano di Protezione Civile Comunale per Rischio Incendi Interfaccia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 31.03.2008.

In particolare il tratto in studio è quello che si trova all'incirca alla chilometrica 1+350 m imboccando la strada Realturco dalla SP18 che collega Joppolo Giancaxio alla SS118. Il tratto si estende per 120 m.

Tale tratto è stato individuato dal P.A.I., il territorio del comune di Joppolo Giancaxio fa parte del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume San Leone ed Area Territoriale compresa fra i Bacini del F. San Leone e F. Naro (067) adottato dalla Regione Sicilia con Decreto del Presidente della Regione n. 272 del 02.07.2007 e pubblicato sulla GURS n. 37 del 17.08.2007. In particolare nell'ambito del 1° aggiornamento parziale dell'anno 2011 è stato inserito il dissesto 067-1JO-080 (franosità diffusa attiva) a tipologia T1, di estensione compresa fra 10.000 e 100.000 mq, da cui ne deriva una pericolosità media (P2) ed un rischio elevato R3 per la via di fuga coinvolta (E3), il dissesto riguarda proprio il tratto in oggetto.

In effetti nella zona si è verificato un movimento franoso di scivolamento di grosse dimensioni che ha coinvolto la strada e tutte le opere annesse trascinandole a valle; il Comune è intervenuto con un intervento urgente a ripristinare il tratto di strada, ne è prova l'Ordinanza Sindacale contingibile ed urgenza per 'esecuzione dei lavori di ripristino di detta viabilità n° 3 del 14-02-2017".

L'Amministrazione Comunale di Joppolo Giancaxio ha ritenuto di intraprendere azioni mirate all'ottenimento dei finanziamenti pubblici per la messa in sicurezza della strada e quindi all'eliminazione del dissesto suindicato.

L'importanza della strada Realturco è data dal fatto che come già detto è stata inserita come via di fuga nel piano di protezione civile in quanto rappresenta altra arteria di collegamento con la SS118, inoltre il comprensorio servito dalla strada include numerose aziende agricole e alcune attività imprenditoriali tra le quali un oleificio, un caseificio nonché un impianto di compostaggio dei rifiuti solidi urbani, un servizio di pubblica utilità.

Visto il progetto di fattibilità tecnico economica, redatto dall'ing. Salvatore Chiarelli nella qualità di funzionario dell'UTC per l'importo di €. 3.250.000,00 secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI	€ 2.200.000,00
--------------------------	-----------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1a) Per competenze tecniche per la progettazione, la direzione dell'esecuzione, le competenze geologiche comprensive di contributo integrativo	€ 220.000,00
1a) per direzione dei lavori dell'esecuzione comprensive di contributo integrativo	€ 115.000,00
1b) Per competenze tecniche per il collaudo statico e tecnico amministrativo comprensive di contributo integrativo	€ 45.000,00
2) Per I.V.A. il 22% di A + B1	€ 567.600,00
3) Per espropriazioni	€ 15.000,00
4) Incentivi tecnici art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	€ 44.000,00

5) Per imprevisti	€	109.400,00
6) Per prove e indagini geognostiche	€	15.000,00
7) Caratterizzazione materiale di scavo	€	1.000,00
8) Per pubblicità di gara e commissioni giudicatrici	€	15.000,00
9) Per prove ai sensi del D.M. 14 Settembre 2005 (Legge n. 1086/71) su calcestruzzi e acciai	€	2.000,00
10) Per pareri e contributo ANAC	€	1.000,00
		€ 1.150.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO

€ 3.350.000,00

Gli elaborati progettuali prodotti dal progettista sono:

Premessa

- 1) Inquadramento normativo
- 2) Inquadramento territoriale
- 3) Stato di fatto
- 4) Analisi delle alternative progettuali
- 5) Progetto
- 6) Studio di impatto ambientale
- 7) Stima sommaria dell'intervento e quadro economico

Vista la conformità urbanistica, resa dal responsabile del Settore Tecnico in data 12.06.2019.

- **che** l'intervento in argomento ricade in area non soggetta a vincoli di tipo paesaggistico, archeologico, non necessita di alcun ulteriore nulla-osta di merito;
- **che** l'intervento in argomento sarà inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche in corso di approvazione;
- per quanto riguarda gli aspetti igienici sanitari le opere che si andranno a realizzare, non comportano valutazioni tecnico-discrezionali e risultano conformi alle vigenti norme igienico-sanitarie;
- **Visto** il parere tecnico sul progetto di fattibilità tecnica ed economica allegato al presente atto, per quanto sopra detto,
- **Visti**
 - lo Statuto Comunale;
 - il T.U.EE.LL approvato con D.lgs 267/2000;
 - L'O.R.EE.LL.;

- **Vista** la legge 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla L.R. 48/91
- **Visto** Il D.legvo 50/2016

PROPONE

alla Giunta Comunale, per la motivazione indicata in narrativa,

1. **l'approvazione** in linea amministrativa del Progetto di fattibilità Tecnica economica delle alternative progettuali per i lavori di messa in sicurezza della strada Realturco
2. **Trasmettere** dopo l'approvazione del presente atto, apposita certificazione compilata esclusivamente con metodologia informatica sul sito della direzione centrale della Finanza locale nell'area certificata mediante sottoscrizione in firma digitale del legale rappresentante e del Ragioniere Comunale, per il finanziamento delle somme per progettazione;
3. **Di dare atto** che il presente atto non comporta copertura finanziaria che sarà a carico del predetto Ministero dell'Interno previo finanziamento;
4. **Di dare mandato** al responsabile dell'ufficio Finanziario di porre in essere tutti gli atti di competenza.

IL RUP

(Arch. Giuseppe Gueli)

Visto e condiviso il contenuto dell'istruttoria si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta del provvedimento deliberativo in oggetto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 1, comma 1 lettera f della L.R. n. 48/91 come integrato dall'art. 12 della L.R. 30/2000 nonché della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs 267/2000

Il responsabile della P.O.

Arch. Giuseppe Gueli

si esprime parere sulla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 53 -comma 1- della Legge n. 142/90, recepita con L.R. n. 48 del 1991 c, in ultimo, modificata con L.R. n.30/2000;

Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario

Rag. Concetta Burgio

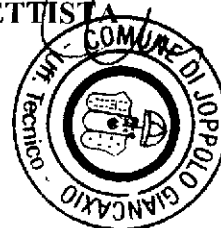


COMUNE DI JOPPOLO GIANCAXIO
(Provincia di Agrigento)

OGGETTO: LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA
REALTURCO

DOCUMENTO DI FATTIBILITA'
DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI
ART. 23, COMMA 5, D.Lgs. 50/2016 - ART. 14 D.P.R. 207/2010

IL PROGETTISTA



0. PREMESSA

Il presente documento è finalizzato all'analisi qualitativa e quantitativa delle opere necessarie alla messa in sicurezza della strada Realturco del comune di Joppolo Giancaxio (AG) individuata quale via di Fuga nel Piano di Protezione Civile Comunale per Rischio Incendi Interfaccia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 31.03.2008.

In particolare il tratto in studio è quello che si trova all'incirca alla chilometrica 1+350 m imboccando la strada Realturco dalla SP18 che collega Joppolo Giancaxio alla SS118. Il tratto si estende per 120 m.

Tale tratto è stato individuato dal P.A.I., il territorio del comune di Joppolo Giancaxio fa parte del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico del Bacino Idrografico del Fiume San Leone ed Area Territoriale compresa fra i Bacini del F. San Leone e F. Naro (067) adottato dalla Regione Sicilia con Decreto del Presidente della Regione n. 272 del 02.07.2007 e pubblicato sulla GURS n. 37 del 17.08.2007. In particolare nell'ambito del 1° aggiornamento parziale dell'anno 2011 è stato inserito il dissesto 067-IJO-080 (franosità diffusa attiva) a tipologia T1, di estensione compresa fra 10.000 e 100.000 mq, da cui ne deriva una pericolosità media (P2) ed un rischio elevato R3 per la via di fuga coinvolta (E3), il dissesto riguarda proprio il tratto in oggetto.

In effetti nella zona si è verificato un movimento franoso di scivolamento di grosse dimensioni che ha coinvolto la strada e tutte le opere annesse trascinandole a valle; il Comune è intervenuto con un intervento urgente a ripristinare il tratto di strada, ne è prova l'Ordinanza Sindacale contingibile ed urgenza per 'esecuzione dei lavori di ripristino di detta viabilità n° 3 del 14-02-2017".

L'Amministrazione Comunale di Joppolo Giancaxio ha ritenuto di intraprendere azioni mirate all'ottenimento dei finanziamenti pubblici per la messa in sicurezza della strada e quindi all'eliminazione del dissesto suindicato.

L'importanza della strada Realturco è data dal fatto che come già detto è stata inserita come via di fuga nel piano di protezione civile in quanto rappresenta altra arteria di collegamento con la SS118, inoltre il comprensorio servito dalla strada include numerose aziende agricole e alcune attività imprenditoriali tra le quali un oleificio, un caseificio nonché un impianto di compostaggio dei rifiuti solidi urbani, un servizio di pubblica utilità.

1. INQUADRAMENTO NORMATIVO

Le normative di riferimento sono le disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia urbanistica, di lavori pubblici, di igiene, di sicurezza, energetica, sicurezza antincendio, barriere architettoniche nonché sul dimensionamento delle strutture tenendo presente la sismicità dell'area che, a titolo esemplificativo e non esaustivo, vengono di seguito elencate:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. - Codice dei contratti pubblici;
- D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»;
- Linee guida ANAC;
- D.M. Infrastrutture trasporti 17 Gennaio 2018 - NTC 2018 – Norme tecniche per le costruzioni;
- Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Consiglio superiore dei Lavori Pubblici 21 Gennaio 2019 n° 7 recante “Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme Tecniche per le Costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- Legge n° 1086/1971;
- Legge n° 64/1974;
- Decreto legislativo 9 aprile 2008, n° 81 e ss.mm.ii. “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n° 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- D.P.R. 13 giugno 2017, n. 120 - Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164;

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Realturco di trova al di fuori del centro abitato ed è un'arteria che collega la SP18 e la SS118. Il tratto interessato si trova all'incirca alla chilometrica 1+350 m e si estende per 120 m. Dal punto di vista urbanistico secondo il vigente P.R.G. l'area ricade all'interno della zona omogenea E "Le parti del territorio destinate all'uso agricolo".

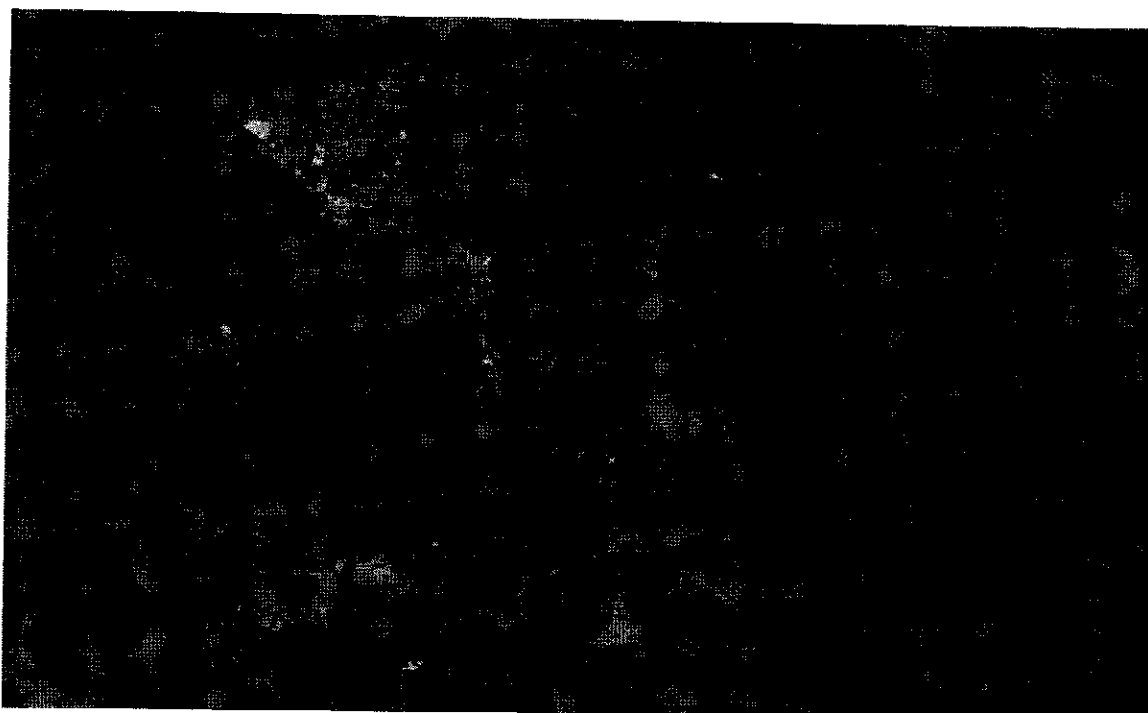


Fig. 1 Aerofotogrammetria

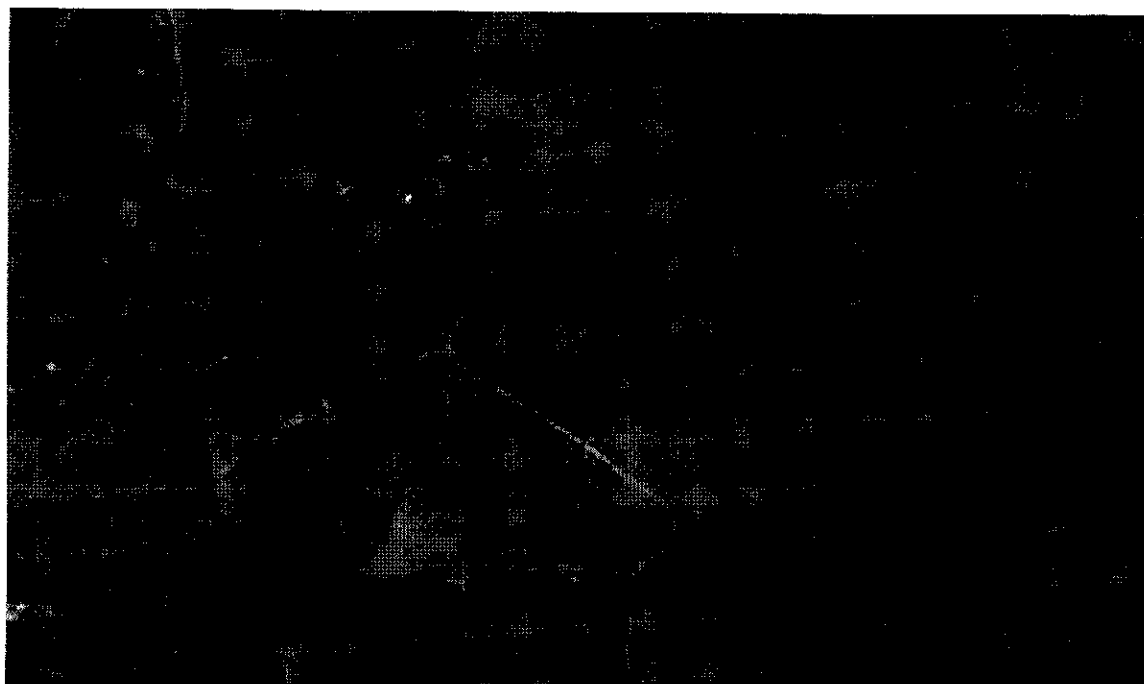
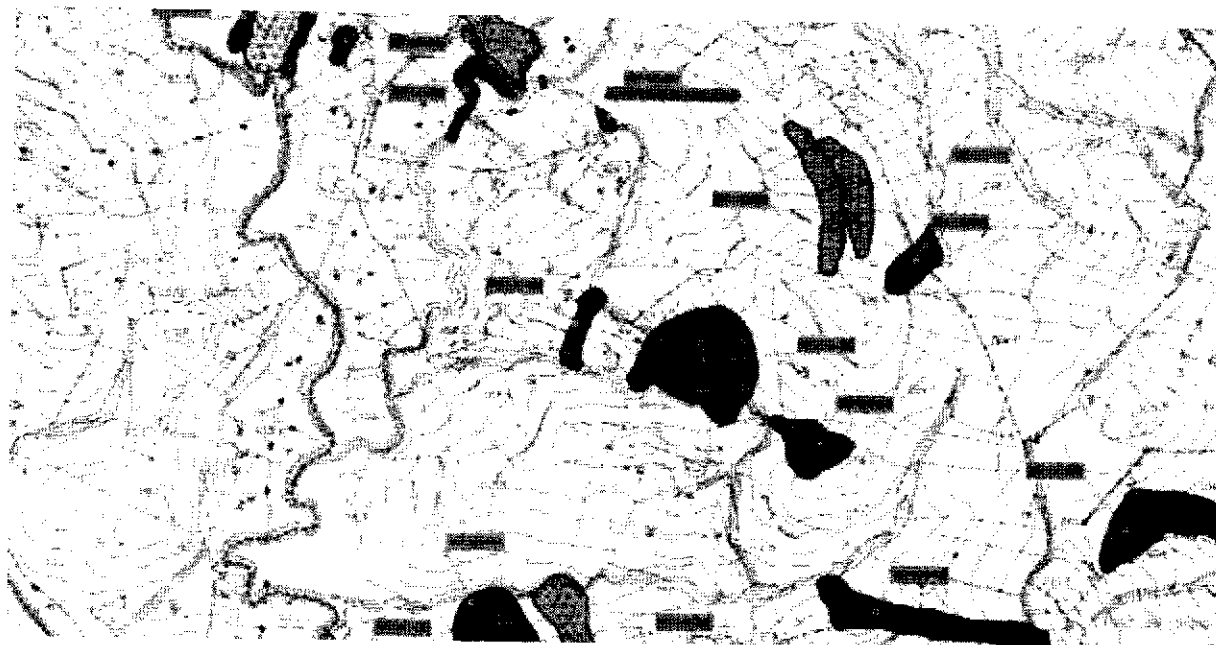


Fig. 2 Aerofotogrammetria



Fig. 3 Corografia

Come già detto il P.A.I. ha individuato il dissesto con il codice 067-1JO-080. Dalla carta dei dissesti del P.A.I. si evince che è un'”area di franosità diffusa” in stato di attività “Attiva”.



LEGENDA

TIPOLOGIA

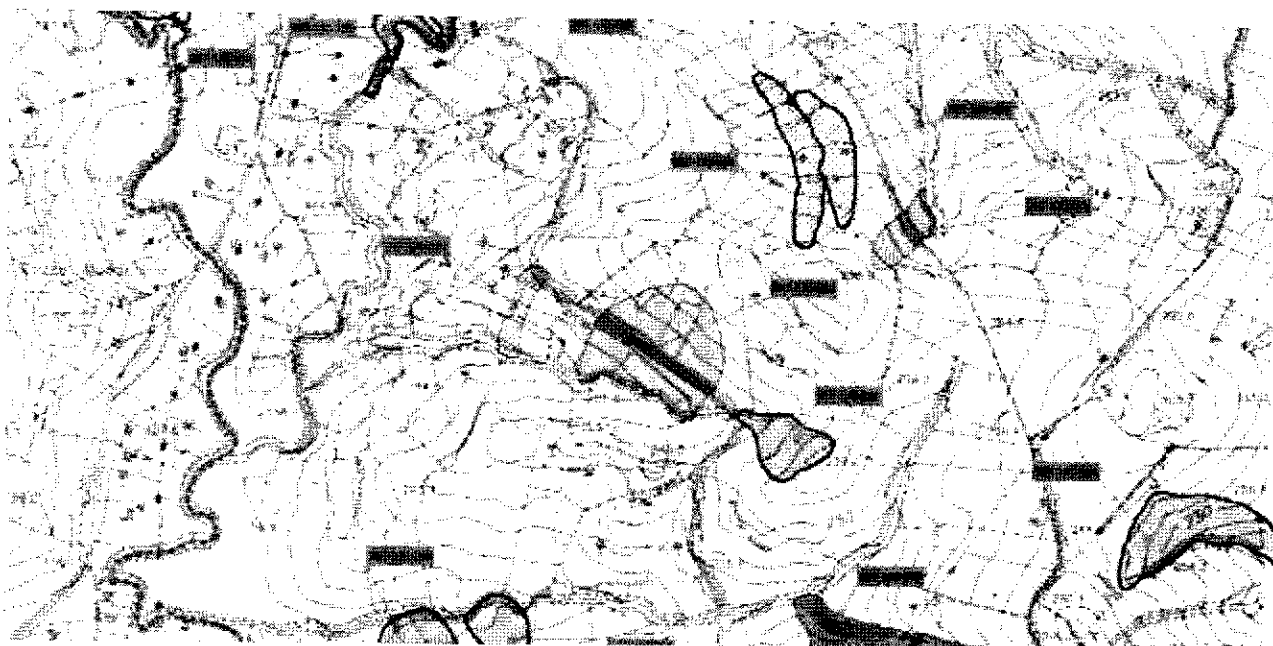
- Cracks and settlements
- Landslides
- Earthquakes
- Depressions
- Fracture zones
- Escarpment areas or deformation gradients (DIP)
- Quaternary faults
- Area of diffuse instability
- Surface deformation areas
- Dikes
- Dikes, consequent to seismic activity
- Sites of alteration

STATO DI ATTIVITA'

- Active
- Inactive
- Discontinued
- Discontinued, artificially or naturally

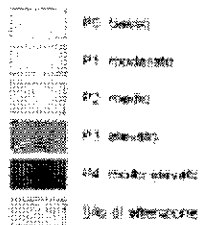
Fig. 4 Stralcio Carta dei dissesti

Dalla carta della pericolosità e del rischio geomorfologico del P.A.I. si evince una pericolosità media P2 ed un rischio elevato R3.



LEGENDA

LIVELLI DI PERICOLOSITA'



LIVELLI DI RISCHIO

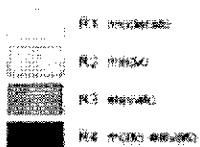


Fig. 6 Stralcio Carta della pericolosità e del rischio geomorfologico

Dall'analisi del Piano paesaggistico della Regione Sicilia per la provincia di Agrigento ambiti 2-3-5-6-10-11-15 si evince che sul tratto di strada in oggetto non vi è alcuno vincolo apposto, solo la una parte della zona a monte è sottoposta a un "livello di tutela 1" in quanto vi è apposto il vincolo "aree di interesse archeologico - art.142, lett. m, D.lgs.42-04"

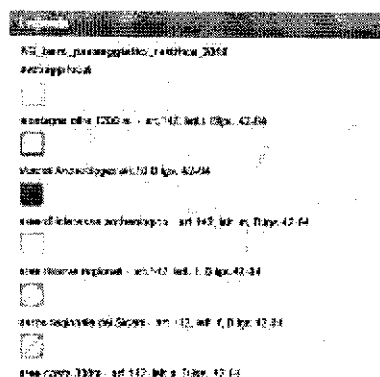


Fig. 7 Stralcio del Piano Paesaggistico della provincia di Agrigento – Tavola “Beni Paesaggistici”

3. STATO DI FATTO

Il tratto di strada in oggetto ha subito negli anni numerose frane dovute alle scarse caratteristiche geotecniche del terreno. Né è prova il mutamento negli ultimi 10 anni che ha subito il territorio come si può vedere dalle foto scattate nel 2010 prese da Google Earth e le foto scattate nel 2019.

Foto 2010



Foto 2019





Dalle foto si evince che la frana ha interessato una ampia superficie di circa 18.000 mq quindi notevoli quantità di terreno nonché le opere annesse alla strada tra cui i muretti di delimitazione e i pali di distribuzione dell'energia elettrica; la strada è stata più volte ripristinata con interventi di ricarica con materiale inerte effettuati dal Comune.

La dimensione della frana fa presupporre che la superficie di scivolamento sia molto profonda, all'incirca 20 m rispetto al livello della strada. Il tratto stradale interessato ha una lunghezza di 120 m.

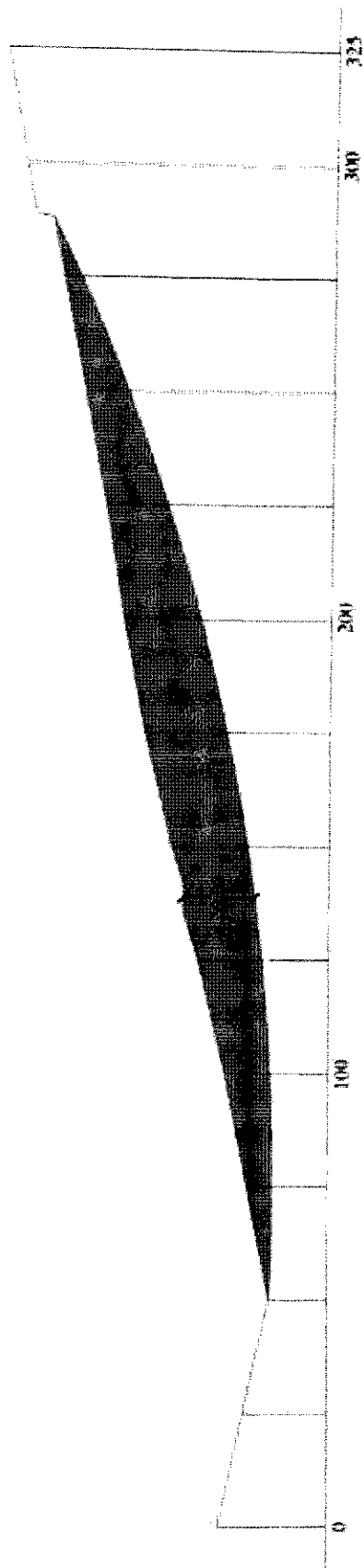


Fig. 8 Sezione stato di fatto

4. ANALISI DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

L'aria è stata oggetto di studio, in questa fase preliminare si è scelta come ipotesi quella di fermare lo scivolamento del versante realizzando a valle della strada un muro su pali. La lunghezza dei pali dovrà essere tale da scendere al di sotto della superficie di scorrimento ipotizzata di almeno 5-6 m.

Tali ipotesi dovrà essere verificata e sviluppata nelle successive fasi di progettazione anche a seguito dell'esecuzione delle indagini geognostiche e geofisiche sul sito. Tali indagini consentiranno di accertare le reali caratteristiche del terreno in sito in modo da poter verificare la veridicità delle ipotesi progettuali fatte in questa fase, verifiche che porteranno alla redazione dei calcoli sismici che saranno sottoposti ad approvazione da parte dell'Ufficio del Genio Civile di Agrigento.

Tale ipotesi permetterà di bloccare la frana in corso e quindi poter eliminare il dissesto di cui al P.A.I., inoltre si potrà mettere in sicurezza la strada così che i cittadini che possano usufruire in totale sicurezza.

L'area su cui insiste il vincolo paesaggistico "Livello di tutela 1" di cui sopra si trova a monte dell'intervento previsto pertanto non necessita parere della Soprintendenza ai Beni Culturali ed Ambientali.

5. PROGETTO

L'ipotesi progettuale prevede:

- realizzazione di muro della lunghezza di 120 m, altezza $H=3,00$ m su due file di pali della lunghezza di 22,80 m del diam. 1000 mm posti a quinconce. Il calcestruzzo sarà di resistenza C32/40 mentre le barre di armatura del tipo B450. Tale muro sarà posto a valle della strada Realturco;
- realizzazione di muro della lunghezza di 120 m, altezza $H=2,00$ m senza pali. Il calcestruzzo sarà di resistenza C32/40 e ferri di armatura B450C. Tale muro sarà posto a monte della strada Realturco;
- rifacimento dell'attuale sede stradale attraverso bonifica per una profondità di 3,00 m, realizzazione di cassonetto stradale con materiale da cava idoneo per sottofondi stradali, la posa di uno strato di conglomerato bituminoso (binder) dello spessore di 8 cm; uno strato di conglomerato bituminoso (tappetino) dello spessore di 5 cm e la posa di conglomerato bituminoso (usura) dello spessore di 3 cm. La strada avrà una larghezza complessiva di 8,00 m di cui 6,00 m di carreggiata e 1,00 m per lato di banchina; su un lato, quello a valle, verrà posizionato il guard rail;
- regolarizzazione delle scarpate a monte e a valle della strada con pendenze inferiori al 25%;
- realizzazione di trincee drenanti nella scarpata di valle costituite da: geocomposito in Polipropilene, con funzione di drenaggio e filtrazione delle acque, costituito da due geotessili filtranti, accoppiato ad un nucleo separatore tridimensionale drenante; tubi di drenaggio microfessurati in PVC che convogliano le acque nel vicino impluvio;
- mitigazione dell'intervento attraverso la piantumazione di oleandri che oltre a schermare l'intervento hanno la funzione di trattenere il terreno con le proprie radici.

Di seguito una sezione tipo degli interventi principali previsti.

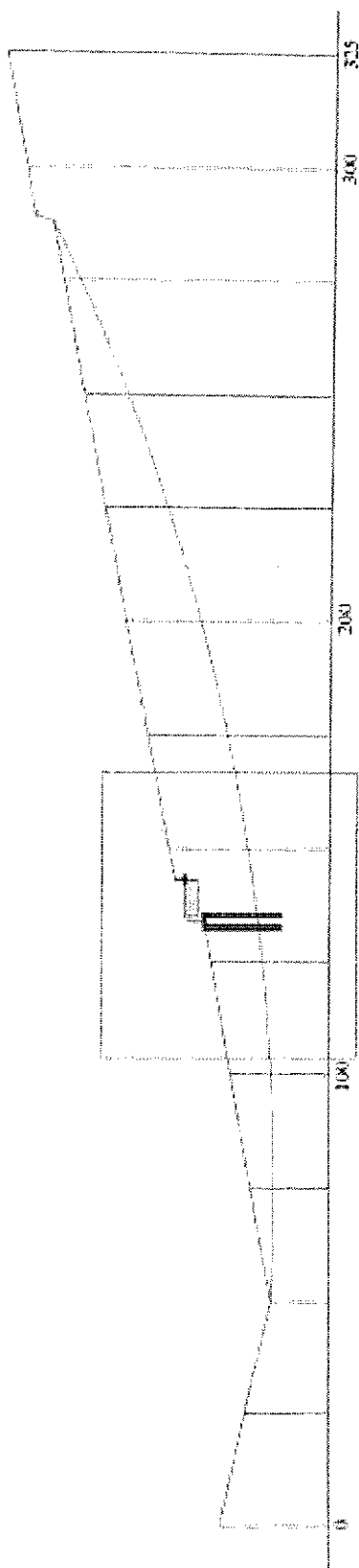


Fig. 9 Sezione stato futuro

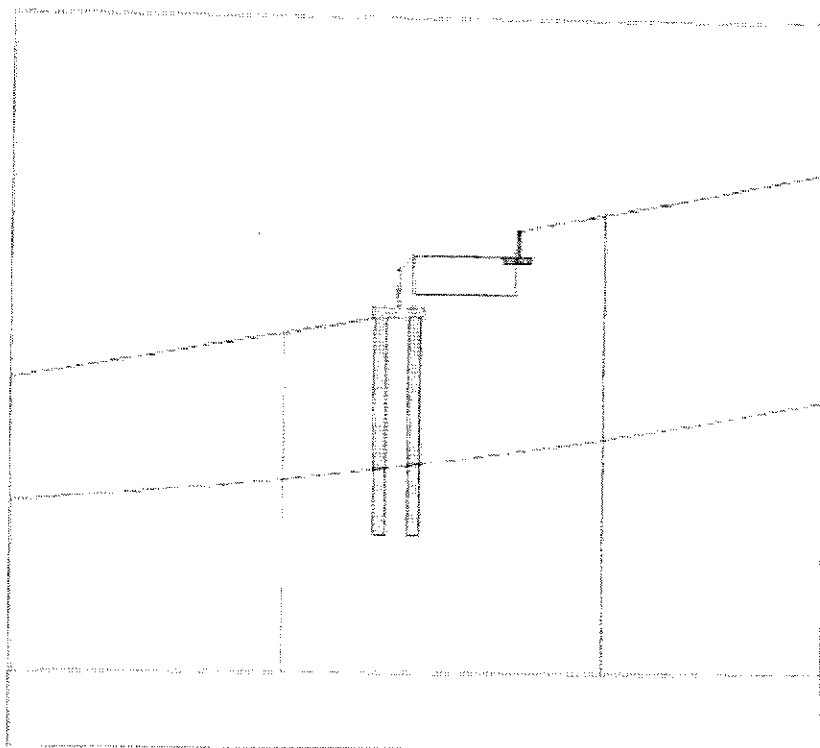


Fig. 10 Sezione stato futuro

Il comune di Joppolo Giancaxio (AG) è classificato Zona Sismica 2 secondo l'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274/2003, aggiornata con la Delibera della Giunta Regionale della Sicilia n. 408 del 19.12.2003.

I muri di sostegno, secondo quanto riportato dal D.M. 17/01/2018 (Norme Tecniche per le Costruzioni) sono appartenenti alla classe d'uso II e devono essere progettati secondo i parametri sismici indicati nell'immagine seguente.

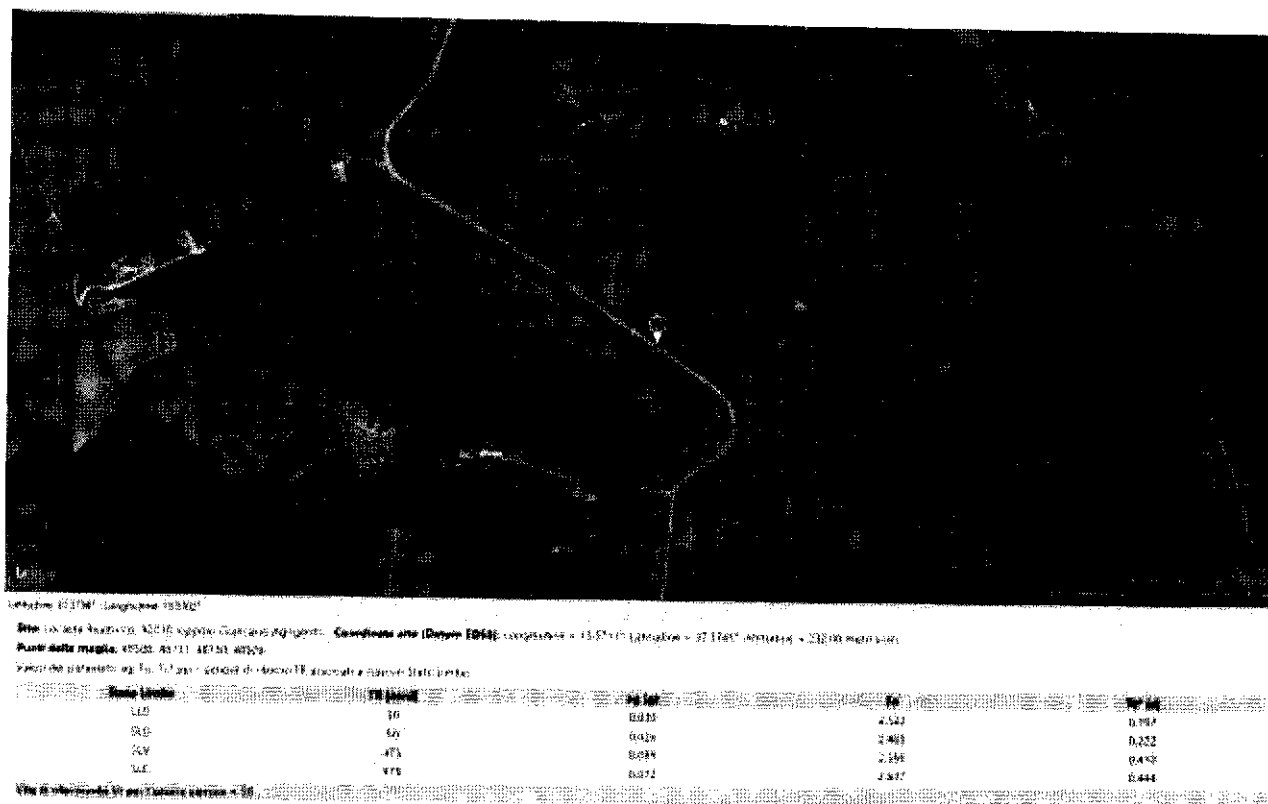


Fig. 10 Parametri sismici NTC 2018

6. STUDIO IMPATTO AMBIENTALE RIFERITO ALLA SOLUZIONE PROGETTUALE INDIVIDUATA

Le finalità di uno studio di impatto ambientale sono: individuare gli effetti sull'ambiente e sulla salute e puntare alla riqualificazione e al miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale, avuto riguardo agli esiti delle indagini tecniche, alle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento in fase di cantiere e di esercizio, alla natura delle attività e lavorazioni necessarie all'esecuzione dell'intervento, analizzare e determinare le misure atte a ridurre o a compensare gli effetti.

Da un'analisi preliminare si evince che il livello di inquinamento che si verifica nell'ambito territoriale interessato è molto modesto, quindi si evince che l'ambiente non risente di alcuna limitazione, ed in generale non esiste pericolo di incolumità per gli utenti.

L'equilibrio ambientale, dopo una prima fase relativa alla costruzione dell'opera, alla fine è assicurato dal ristabilirsi del rapporto tra le componenti del quadro progettuale e quelle del quadro ambientale in ossequio al quadro programmatico vigente.

Sotto il profilo dei costi e degli aspetti economici, si ritiene di avere conseguito, anche in questo campo, risultati apprezzabili.

7. STIMA SOMMARIA DELL'INTERVENTO E QUADRO ECONOMICO

Da un computo metrico sommario adottando come prezzi unitari quelli contenuti nel Prezziario Generale per le opere pubbliche nella Regione Siciliana, in particolare per la provincia di Agrigento, approvato con D.Ass. Sicilia 16/01/2019 n° 4/GAB ad eccezione di alcuni prezzi che sono stati desunti da indagini di mercato, si deduce che il costo complessivo dell'opera ammonta ad € 3.350.000,00 così sommariamente distinti nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO

A) IMPORTO LAVORI	€ 2.200.000,00
--------------------------	-----------------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1a) Per competenze tecniche per la progettazione, la direzione dell'esecuzione, le competenze geologiche comprensive di contributo integrativo	€ 335.000,00
1b) Per competenze tecniche per il collaudo statico e tecnico amministrativo comprensive di contributo integrativo	€ 45.000,00
2) Per I.V.A. il 22% di A + B1	€ 567.600,00
3) Per espropriazioni	€ 15.000,00
4) Incentivi tecnici art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (2%)	€ 44.000,00
5) Per imprevisti	€ 109.400,00
6) Per prove e indagini geognostiche	€ 15.000,00
7) Caratterizzazione materiale di scavo	€ 1.000,00
8) Per pubblicità di gara e commissioni giudicatrici	€ 15.000,00
9) Per prove ai sensi del D.M. 14 Settembre 2005 (Legge n. 1086/71) su calcestruzzi e acciai	€ 2.000,00

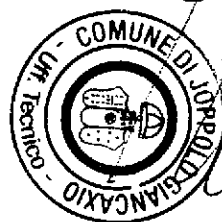
10) Per pareri e contributo ANAC	€	1.000,00	
			€ 1.150.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO € 3.350.000,00

8. ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA

Relativamente alla fattibilità economica il Comune di Joppolo Giancaxio ha previsto di procedere alla richiesta di finanziamento a vari enti tra i quali Assessorato Regionale Territorio e Ambiente, Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dell'Interno per il 100% dell'importo come sopra stimato.

Joppolo Giancaxio, 07 Giugno 2019



Il progettista

[Handwritten signature]

Il presente verbale dopo la lettura viene sottoscritto come segue

IL PRESIDENTE

[Signature]

L'assessore anziano

[Signature]

Il segretario comunale

[Signature]

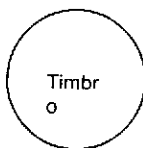
Il sottoscritto, visti gli atti di ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio comunale il
giorno _____

E vi è rimasta per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1, della legge
regionale 3 dicembre 1991 n° 44 dal _____ al

Joppolo Giancaxio, li _____



L'ADDETTO ALL'ALBO

Il sottoscritto, visti gli atti di ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione

☐ è divenuta esecutiva il giorno _____ decorsi 10 giorni
dalla pubblicazione

(art. 12, comma 1, della legge regionale 3 dicembre 1991, N. 44)

☐ è divenuta esecutiva il giorno dell'adozione, perché dichiarata
immediatamente esecutiva

(art. 12, comma 1, della legge regionale 3 dicembre 1991, N. 44)

Joppolo Giancaxio, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE

E' resa conforme per uso amministrativo, rilasciata su richiesta dell'interessato

Joppolo Giancaxio, li _____